

**ỦY BAN NHÂN DÂN
PHƯỜNG HÒA VINH**

Số: /UBND

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Hòa Vinh, ngày tháng 4 năm 2023

V/v Tuyên truyền các quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ.

Kính gửi:

- UBMTTQVN phường; các Hội đoàn thể phường;
- Trưởng các khu phố;
- Đài truyền thanh phường.

Hành lang an toàn đường bộ có vai trò quan trọng trong công tác đảm bảo an toàn giao thông, có vị trí chiến lược trong việc phát triển giao thông và các kết cấu hạ tầng khác. Vì vậy công tác quản lý, bảo vệ H/LAT đường bộ các tuyến Quốc lộ, Tỉnh lộ là một trong những nhiệm vụ trọng tâm được đặc biệt coi trọng.

Để quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ nhà nước đã ban hành một số quy định pháp luật như: Luật Giao thông đường bộ năm 2008; Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ Quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt; Quyết định số 38/2017/QĐ-UBND ngày 18/9/2017 của UBND tỉnh Phú Yên ban hành qui chế phối hợp giữa Sở GTVT với UBND các huyện, UBND cấp xã trong công tác xử lý hành vi vi phạm qui định về sử dụng, khai thác, thi công công trình trái phép trong phạm vi đất dành cho đường bộ trên địa bàn tỉnh Phú Yên.

UBND phường viết bài tuyên truyền các quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ đề: các khu phố và Đài truyền thanh phường tuyên truyền cho nhân dân biết, thực hiện theo các quy định của pháp luật; UBMTTQVN phường, các Hội đoàn thể biết nội dung, phối hợp tuyên truyền sâu rộng trong nhân dân.

(kèm theo công văn là bài tuyên truyền các quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực GTĐB)

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: VT-UBND.

**TM.ỦY BAN NHÂN DÂN
KT.CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Huỳnh Trung Chính

BÀI TUYÊN TUYÊN CÁC QUY ĐỊNH VỀ QUẢN LÝ VÀ BẢO VỆ KẾT CẤU HẠ TẦNG GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ VÀ XỬ PHẠT VI PHẠM HÀNH CHÍNH TRONG LĨNH VỰC GTĐB

Hành lang an toàn đường bộ có vai trò quan trọng trong công tác đảm bảo an toàn giao thông, có vị trí chiến lược trong việc phát triển giao thông và các kết cấu hạ tầng khác. Vì vậy công tác quản lý, bảo vệ HLAT đường bộ các tuyến Quốc lộ, Tỉnh lộ là một trong những nhiệm vụ trọng tâm được đặc biệt coi trọng.

Để quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ nhà nước đã ban hành một số quy định pháp luật như: Luật Giao thông đường bộ năm 2008; Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, Nghị định số 100/2013/NĐ-CP ngày 03/9/2013 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP; Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP; Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ Quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt; Quyết định số 38/2017/QĐ-UBND ngày 18/9/2017 của UBND tỉnh Phú Yên ban hành qui chế phối hợp giữa Sở GTVT với UBND các huyện, UBND cấp xã trong công tác xử lý hành vi vi phạm qui định về sử dụng, khai thác, thi công công trình trái phép trong phạm vi đất dành cho đường bộ trên địa bàn tỉnh Phú Yên và Quyết định số 03/2021/QĐ-UBND Phú Yên, ngày 26 tháng 01 năm 2021 Sửa đổi, bổ sung một số điều của Quyết định số 38/2017/QĐ-UBND ngày 18/9/2017.

Nhằm góp phần bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông và bảo đảm trật tự an toàn giao thông. Tại Điều 8- Luật giao thông đường bộ nghiêm cấm:

- Phá hoại đường, cầu, hầm, bến phà đường bộ, đèn tín hiệu, cọc tiêu, biển báo hiệu, gương cầu, dải phân cách, hệ thống thoát nước và các công trình, thiết bị khác thuộc kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ;

- Đào, khoan, xẻ đường trái phép; đặt, để chướng ngại vật trái phép trên đường;

- Đặt, rải vật nhọn, đổ chất gây trơn trên đường;

- Để trái phép vật liệu, phế thải, thải rác ra đường;

- Mở đường, đầu nối trái phép vào đường chính;

- Lấn, chiếm hoặc sử dụng trái phép đất của đường bộ, hành lang an toàn đường bộ;

- Tự ý tháo mở nắp cống, tháo dỡ, di chuyển trái phép hoặc làm sai lệch công trình đường bộ;

- Sử dụng lòng đường, lề đường, hè phố trái phép.

Và Điều 35-Luật giao thông đường bộ qui định **không được** thực hiện các hành vi sau:

- Hợp chợ, mua, bán hàng hóa trên đường bộ;
- Tụ tập đông người trái phép trên đường bộ;
- Thả rông súc vật trên đường bộ;
- Phơi thóc, lúa, rom rạ, nông sản hoặc đồ vật khác trên đường bộ;
- Đặt biển quảng cáo trên đất của đường bộ;
- Lắp đặt biển hiệu, biển quảng cáo hoặc thiết bị khác làm giảm sự chú ý, gây nhầm lẫn nội dung biển báo hiệu hoặc gây cản trở người tham gia giao thông;
- Che khuất biển báo hiệu, đèn tín hiệu giao thông;
- Hành vi khác gây cản trở giao thông.

Trường hợp các tổ chức và cá nhân nào có hành vi vi phạm quy định về sử dụng, khai thác trong phạm vi đất dành cho đường bộ thì đơn vị, cơ quan chức năng có thẩm quyền tiến hành phạt tiền và xử lý theo quy định của pháp luật tại Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 như sau:

Điều 12. Xử phạt các hành vi vi phạm quy định về sử dụng, khai thác trong phạm vi đất dành cho đường bộ

1. Phạt tiền từ 100.000 đồng đến 200.000 đồng đối với cá nhân, từ 200.000 đồng đến 400.000 đồng đối với tổ chức thực hiện một trong các hành vi vi phạm sau đây:

- Bán hàng rong hoặc bán hàng hóa nhỏ lẻ khác trên lòng đường đô thị, trên vỉa hè các tuyến phố có quy định cấm bán hàng;
- Phơi thóc, lúa, rom, rạ, nông, lâm, hải sản trên đường bộ; đặt máy tuốt lúa trên đường bộ.

2. Phạt tiền từ 300.000 đồng đến 400.000 đồng đối với cá nhân, từ 600.000 đồng đến 800.000 đồng đối với tổ chức thực hiện một trong các hành vi vi phạm sau đây:

- Sử dụng, khai thác tạm thời trên đất hành lang an toàn đường bộ vào mục đích canh tác nông nghiệp làm ảnh hưởng đến an toàn công trình đường bộ và an toàn giao thông;

- Trồng cây trong phạm vi đất dành cho đường bộ làm che khuất tầm nhìn của người điều khiển phương tiện giao thông;

- Chiếm dụng dải phân cách giữa của đường đôi làm nơi: Bày, bán hàng hóa; để vật liệu xây dựng;

- Hạp chợ, mua, bán hàng hóa trong phạm vi đất của đường bộ ở đoạn đường ngoài đô thị;

- Xả nước ra đường bộ không đúng nơi quy định

3. Phạt tiền từ 500.000 đồng đến 1.000.000 đồng đối với cá nhân, từ 1.000.000 đồng đến 2.000.000 đồng đối với tổ chức thực hiện một trong các hành vi vi phạm sau đây:

- Sử dụng đường bộ trái quy định để tổ chức các hoạt động văn hóa, thể thao, diễu hành, lễ hội;

- Dựng cổng chào hoặc các vật che chắn khác trái quy định trong phạm vi đất dành cho đường bộ gây ảnh hưởng đến trật tự, an toàn giao thông đường bộ;

- Treo băng rôn, biểu ngữ trái phép trong phạm vi đất dành cho đường bộ gây ảnh hưởng đến trật tự an toàn giao thông đường bộ;

- Đặt, treo biển hiệu, biển quảng cáo trên đất của đường bộ ở đoạn đường ngoài đô thị;

- Chiếm dụng dải phân cách giữa của đường đôi làm nơi để xe, trông, giữ xe;

- Sử dụng trái phép đất của đường bộ ở đoạn đường ngoài đô thị làm nơi sửa chữa phương tiện, máy móc, thiết bị; rửa xe, bơm nước mui xe gây ảnh hưởng đến trật tự an toàn giao thông đường bộ.

4. Phạt tiền từ 1.000.000 đồng đến 2.000.000 đồng đối với cá nhân, từ 2.000.000 đồng đến 4.000.000 đồng đối với tổ chức thực hiện hành vi đổ rác ra đường bộ không đúng nơi quy định.

5. Phạt tiền từ 2.000.000 đồng đến 3.000.000 đồng đối với cá nhân, từ 4.000.000 đồng đến 6.000.000 đồng đối với tổ chức thực hiện một trong các hành vi vi phạm sau đây:

- Dựng rạp, lều quán, cổng ra vào, tường rào các loại, công trình khác trái phép trong phạm vi đất dành cho đường bộ;

- Sử dụng trái phép lòng đường đô thị, hè phố để: Hạp chợ; kinh doanh dịch vụ ăn uống; bày, bán hàng hóa; sửa chữa phương tiện, máy móc, thiết bị; rửa xe;

đặt, treo biển hiệu, biển quảng cáo; xây, đặt bụi bệ; làm mái che hoặc thực hiện các hoạt động khác gây cản trở giao thông;

- Chiếm dụng lòng đường đô thị hoặc hè phố dưới 05 m² làm nơi trông, giữ xe;

- Chiếm dụng phần đường xe chạy hoặc lề đường của đường ngoài đô thị dưới 20 m² làm nơi trông, giữ xe.

6. Phạt tiền từ 4.000.000 đồng đến 6.000.000 đồng đối với cá nhân, từ 8.000.000 đồng đến 12.000.000 đồng đối với tổ chức thực hiện một trong các hành vi vi phạm sau đây:

- Đổ, để trái phép vật liệu, chất phế thải trong phạm vi đất dành cho đường bộ;

- Tự ý đào, đắp, san, lấp mặt bằng trong: Hành lang an toàn đường bộ, phần đất dọc hai bên đường bộ dùng để quản lý, bảo trì, bảo vệ công trình đường bộ;

- Tự ý gắn vào công trình báo hiệu đường bộ các nội dung không liên quan tới ý nghĩa, mục đích của công trình đường bộ;

- Sử dụng trái phép đất của đường bộ hoặc hành lang an toàn đường bộ làm nơi tập kết hoặc trung chuyển hàng hóa, vật tư, vật liệu xây dựng, máy móc, thiết bị, các loại vật dụng khác;

- Dựng rạp, lều quán, công trình khác trái phép trong khu vực đô thị tại hầm đường bộ, cầu vượt, hầm cho người đi bộ, gầm cầu vượt;

- Bày, bán máy móc, thiết bị, vật tư, vật liệu xây dựng hoặc sản xuất, gia công hàng hóa trên lòng đường đô thị, hè phố;

- Chiếm dụng lòng đường đô thị hoặc hè phố từ 05 m² đến dưới 10 m² làm nơi trông, giữ xe;

- Xả nước thải xây dựng từ các công trình xây dựng ra đường phố;

- Chiếm dụng phần đường xe chạy hoặc lề đường của đường ngoài đô thị từ 20 m² trở lên làm nơi trông, giữ xe.

7. Phạt tiền từ 6.000.000 đồng đến 8.000.000 đồng đối với cá nhân, từ 12.000.000 đồng đến 16.000.000 đồng đối với tổ chức thực hiện hành vi chiếm dụng lòng đường đô thị hoặc hè phố từ 10 m² đến dưới 20 m² làm nơi trông, giữ xe.

8. Phạt tiền từ 10.000.000 đồng đến 15.000.000 đồng đối với cá nhân, từ 20.000.000 đồng đến 30.000.000 đồng đối với tổ chức thực hiện một trong các hành vi vi phạm sau đây:

- Chiếm dụng lòng đường đô thị hoặc hè phố từ 20 m² trở lên làm nơi trông, giữ xe;

- Dựng biển quảng cáo trên đất hành lang an toàn đường bộ khi chưa được cơ quan quản lý đường bộ có thẩm quyền đồng ý bằng văn bản hoặc dựng biển quảng cáo trên phần đất dọc hai bên đường bộ dùng để quản lý, bảo trì, bảo vệ công trình đường bộ.

9. Phạt tiền từ 15.000.000 đồng đến 20.000.000 đồng đối với cá nhân, từ 30.000.000 đồng đến 40.000.000 đồng đối với tổ chức thực hiện một trong các hành vi vi phạm sau đây:

- Chiếm dụng đất của đường bộ hoặc đất hành lang an toàn đường bộ để xây dựng nhà ở;

- Mở đường nhánh đầu nối trái phép vào đường chính.

Điều 15. Xử phạt các hành vi vi phạm quy định về quản lý, khai thác, bảo trì, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ

1. Cảnh cáo hoặc phạt tiền từ 60.000 đồng đến 100.000 đồng đối với cá nhân thực hiện một trong các hành vi vi phạm sau đây:

- Chắn dắt súc vật ở mái đường; buộc súc vật vào hàng cây hai bên đường hoặc vào cọc tiêu, biển báo, rào chắn, các công trình phụ trợ của giao thông đường bộ;

- Tự ý leo trèo lên mố, trụ, dầm cầu.

2. Phạt tiền từ 200.000 đồng đến 300.000 đồng đối với cá nhân, từ 400.000 đồng đến 600.000 đồng đối với tổ chức thực hiện một trong các hành vi vi phạm sau đây:

- Tự ý đốt lửa trên cầu, dưới gầm cầu; neo đậu tàu, thuyền dưới gầm cầu hoặc trong phạm vi hành lang an toàn cầu;

- Tự ý be bờ, tát nước qua mặt đường giao thông; đặt ống bơm nước, bơm cát qua đường, đốt lửa trên mặt đường.

Ngoài việc bị áp dụng hình thức xử phạt, cá nhân, tổ chức thực hiện hành vi vi phạm còn bị áp dụng các biện pháp khắc phục hậu quả do vi phạm hành chính gây ra.

Để mang lại hiệu quả cao trong công tác quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ cần có sự vào cuộc của các cấp, các ngành được phân định trách nhiệm tại Điều 6, Quyết định số 38/2017/QĐ-UBND ngày 18/9/2017 của UBND tỉnh Phú Yên.

- Trường hợp phát hiện hành vi vi phạm quy định về sử dụng, khai thác, thi công công trình trái phép trong phạm vi đất dành cho đường bộ thì trách nhiệm được phân định:

+ Các chức danh có thẩm quyền lập biên bản vi phạm hành chính thuộc cơ quan phối hợp trực tiếp quy định tại khoản 1 và khoản 2 Điều 9 Quyết định số 38/2017/QĐ-UBND này chịu hoàn toàn trách nhiệm về phạm vi thi hành công vụ, nhiệm vụ được giao nếu không lập biên bản vi phạm hành chính theo quy định.

+ Chủ tịch ủy ban nhân dân cấp xã, cấp huyện, Chánh Thanh tra Giao thông vận tải chịu hoàn toàn trách nhiệm về phạm vi thi hành công vụ, nhiệm vụ được giao nếu không ban hành các quyết định hành chính để ngăn chặn, xử lý kịp thời hành vi vi phạm quy định về sử dụng, khai thác, thi công công trình trái phép trong phạm vi đất dành cho đường bộ;

+ Trưởng Công an cấp xã chịu hoàn toàn trách nhiệm về phạm vi thi hành công vụ, nhiệm vụ được giao nếu không phối hợp thực hiện quyết định đình chỉ hành vi vi phạm quy định về sử dụng, khai thác, thi công công trình trái phép trong phạm vi đất dành cho đường bộ, quyết định cưỡng chế.

Vì vậy toàn dân nghiêm chỉnh chấp hành các quy định về quản lý, bảo vệ hành lang an toàn đường bộ là bảo vệ chính mình, góp phần giảm thiểu tai nạn giao thông, duy trì trật tự quản lý, bảo vệ hành lang an toàn, nâng cao hiệu quả sử dụng đường bộ.